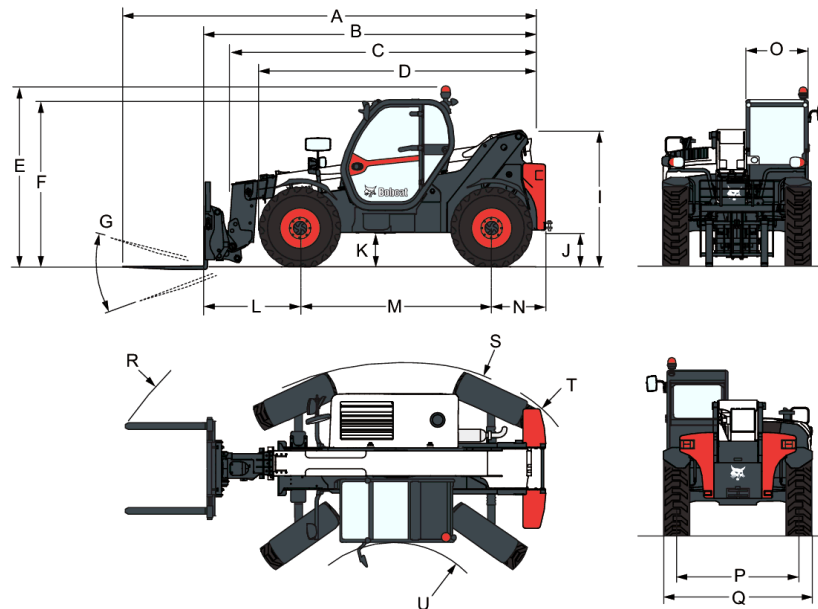


Wymiary


(A) Długość całkowita (z widłami)	6276.0 mm
(B) Długość całkowita (rama z widłami)	5071.0 mm
(C) Długość całkowita (bez osprzętu)	4936.0 mm
(D) Długość całkowita (od przedniej opony do tyłu maszyny)	4192.0 mm
(E) Wysokość całkowita (z obrotowym światłem ostrzegawczym)	2584.0 mm
(F) Wysokość całkowita	2389.0 mm
(G) Kąt obrotu podwozia	143°
(I) Wysokość do tyłu maszyny	1941.0 mm
(J) Prześwit od podłoża	415.0 mm
(L) Od przedniej osi do przedniego wózka	1422.0 mm
(M) Rozstaw osi	2850.0 mm
(N) Tylna oś do tyłu maszyny	799.0 mm
(O) Szerokość na zewnątrz kabiny operatora	930.0 mm
(P) Szerokość gąsienic (przód & tył)	1862.0 mm
(Q) Szerokość ponad oponami standardowymi	2264.0 mm
(R) Zewnętrzny promień skrętu (z widłami rozsuniętymi na 1 040 mm)	5025.0 mm
(R) Zewnętrzny promień skrętu (z widłami rozsuniętymi na 1360 mm)	5116.0 mm
(S) Zewnętrzny promień skrętu (przy oponach)	3765.0 mm
(U) Wewnętrzny promień skrętu	1245.0 mm
(-) Szerokość wnętrza kabiny operatora	857.0 mm

Osiągi

Siła gromadzenia	7800 daN
Siła uciągu	5770 daN
Udźwig znamionowy	3500 kg
Wydajność (przy maks. wysokości)	400 kg
Wydajność (przy maks. zasięgu)	600 kg
Obciążenie wywracające	750 kg
Wysokość podnoszenia	10290.0 mm
Maks. zasięg	6886.0 mm

Czasy cykli

Czas podnoszenia - bez ładunku	9.8 s
Czas opuszczania - bez ładunku	6.0 s
Czas wsuwania teleskopu przy maks. zasięgu - bez ładunku	7.0 s
Czas wysuwania teleskopu przy maks. wysokości - bez ładunku	7.0 s
Czas wysuwania teleskopu przy maks. zasięgu - bez ładunku	10.4 s
Czas wysuwania teleskopu przy maks. wysokości - bez ładunku	10.4 s
Czas gromadzenia	4.1 s
Czas zrzutu	3.7 s

Masy

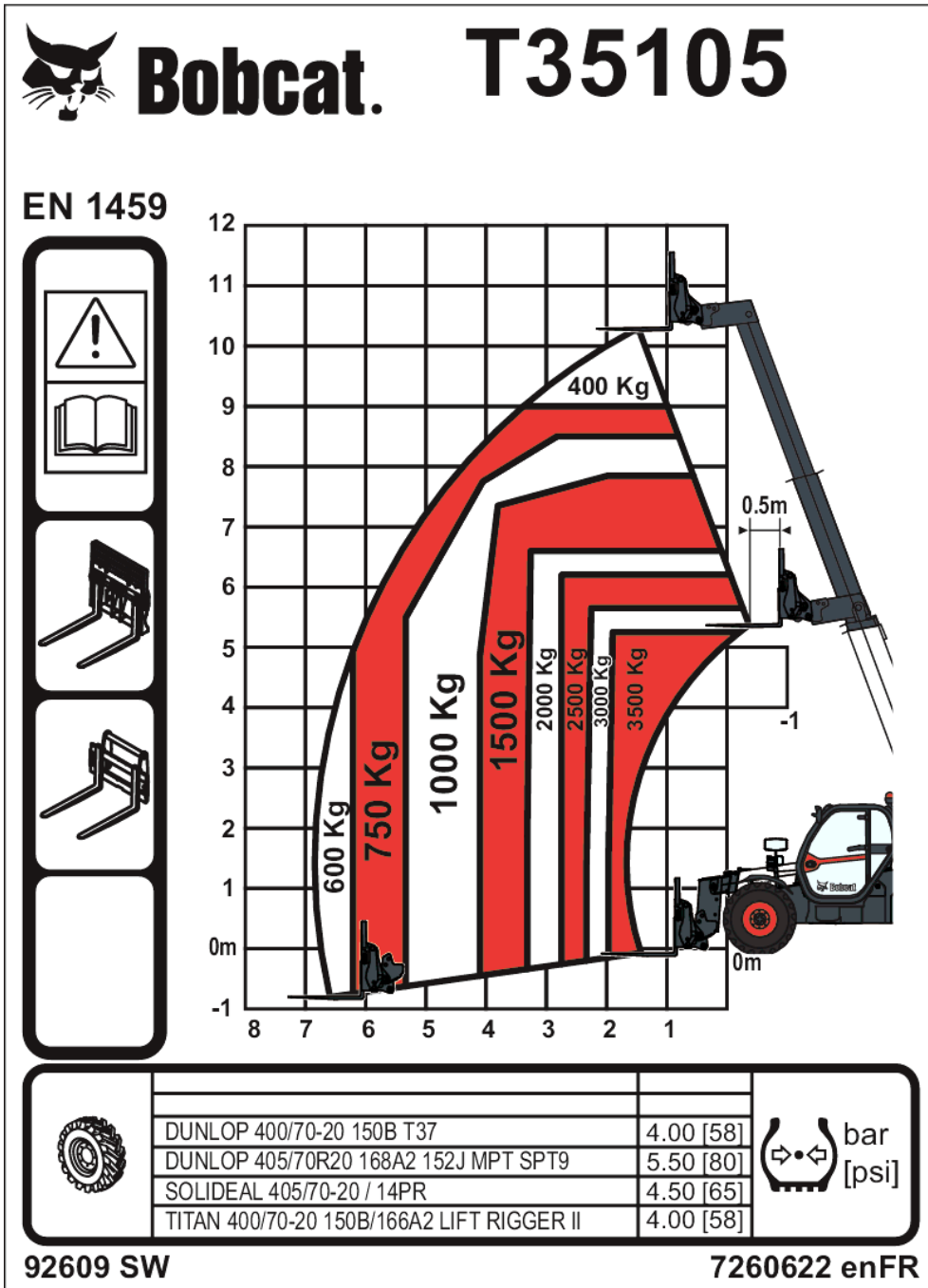
Masa (bez ładunku)	7420 kg
Nacisk na przednią oś bez ładunku	4605 kg
Nacisk na tylną oś bez ładunku	2815 kg
Masa całkowita z ramą paletową i widłami	7700 kg
Nacisk na przednią oś z ramą paletową i widłami	3468 kg
Nacisk na tylną oś z ramą paletową i widłami	4232 kg
Ciężar z ramą paletową, widłami i przy obciążeniu znamionowym	11215 kg
Nacisk na przednią oś z ramą paletową, widłami i ładunkiem	9850 kg
Nacisk na tylną oś z ramą paletową, widłami i ładunkiem	1365 kg

T35105 IIIB

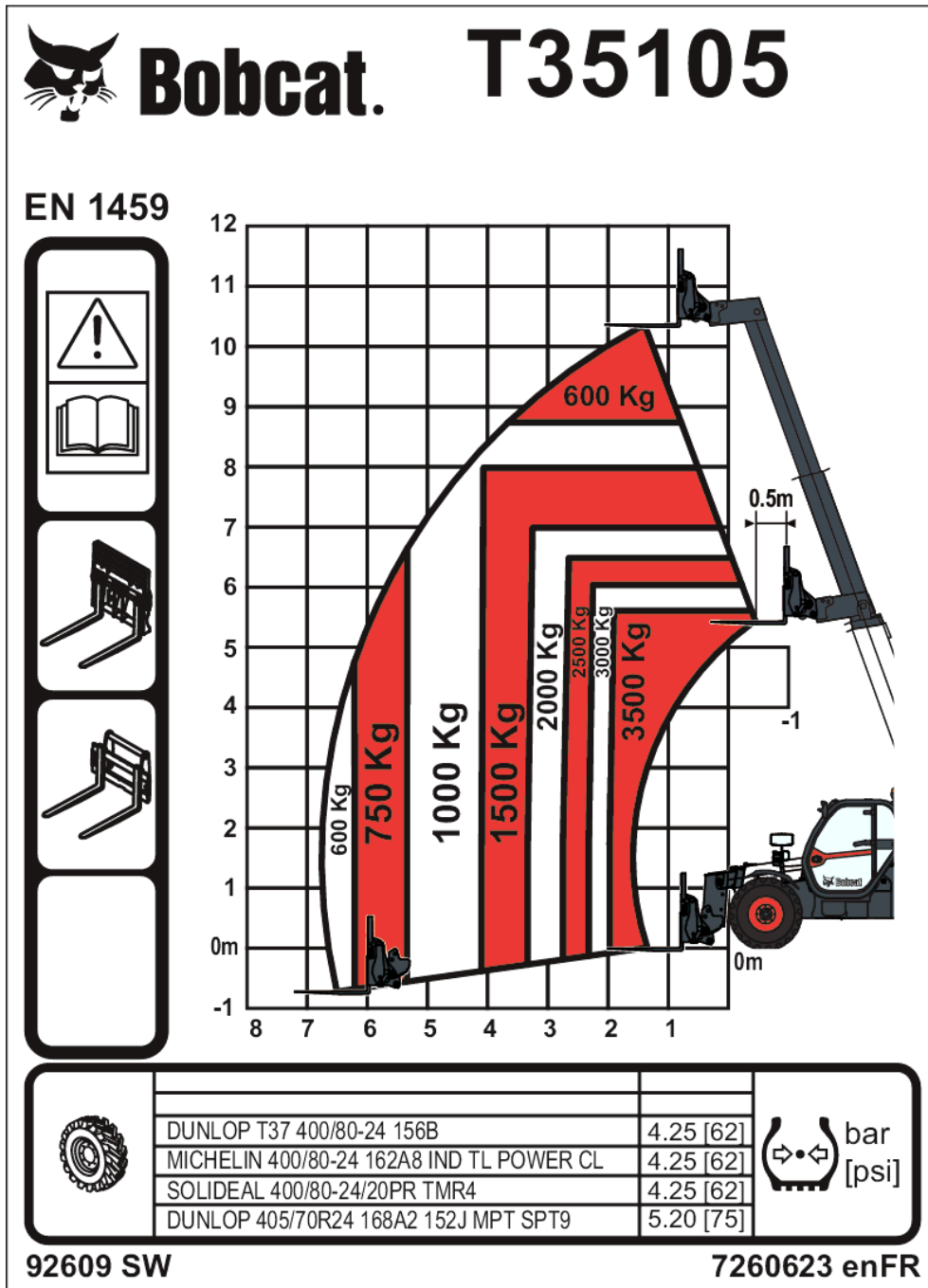
 Urządzenia teleskopowe
 Dane techniczne

Tabele obciążeń

Z widłami i standardowymi oponami 405/70x20



Z widłami i opcjonalnymi oponami 400/80x24



Silnik

Producent/model	Deutz TCD 3.6 L4
Paliwo	Olej napędowy
Chłodzenie	Ciecżą
Moc znamionowa (DIN 6271) przy 2200 obr./min	100.0 HP
Moc znamionowa (DIN 6271) przy 2200 obr./min	74.4 kW
Prędkość znamionowa	2300.0 RPM
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min	410.0 Nm
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa	3.62 L
Średnica cylindra	98.0 mm
Skok tłoka	120.0 mm
Smarowanie	Ciśnienie pompy zębatej
Wentylacja wału korbowego	Zamknięć odpowietrznik
Filtr powietrza	Suchy z wymiennym wkładem z elementem zabezpieczającym
Zapłon	Sprężeniowy Diesla
Wspomaganie rozruchu	Świece żarowe

Urządzenia elektryczne

Alternator	120 A
Akumulator	110 Ah
Rozrusznik	3,2 kW

Układ hydrauliczny

Typ pompy	Pompa zębata z zaworem LS
Wydajność pompy	100.00 L/min
Nastawa ciśnienia w zaworze nadmiarowym	255.00 bar
Zawór sterujący	Przepływ otwarty z kompensatorem przepływu na wysięgniku, sekcji przechyłu i sekcji przedłużenia
Filtr hydrauliczny	Pełna filtracja przepływu
Przepływ pomocniczy	65.00 L/min

Układ napędowy

Napęd	Hydrostatyczny z regulacją elektroniczną
Napęd główny	Silnik hydrostatyczny

Jazda

Opony standardowe	SOLIDEAL 405/70-20 14PR
Opony opcjonalne	TITAN 400/70-20 150B/166A2 Lift Rigger II
Opony opcjonalne	DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
Opony opcjonalne	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Opony opcjonalne	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Opony opcjonalne	DUNLOP 405/70R24 168A2/152J MPT SPT9
Opony opcjonalne	SOLIDEAL 400/80-24 20PR
Niska prędkość (do przodu/wstecz)	8.5 km/h
Wysoka prędkość (do przodu/wstecz)	30.0 km/h

Hamulce

Hamowanie silnikiem	Hydrostatyczne
Hamulec postojowy i awaryjny	Hamulec ujemny ze sterowaniem hydraulicznym
Hamulec główny	Tarcza zanurzona w oleju

Układ kierowniczy

Pompa wspomagania układu kierowniczego	Zawór priorytetowy na pompie
Tryby kierowania	2WS/4WS/CRAB

Objętości płynów

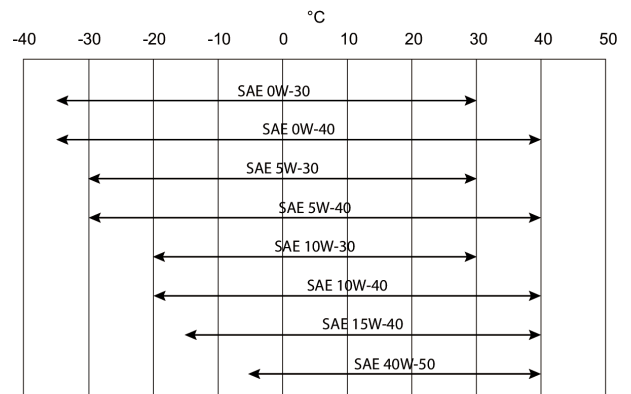
Osi i redukcja biegów przód / tył	8.1/8.1 L
Układ chłodzenia	18.00 L
Smarowanie silnika plus filtr oleju	8.00 L
Zbiornik paliwa	130.00 L
Zbiornik hydrauliczny [UKŁ. HYDRAULICZNY]	71.00 L
Układ hydrauliczny plus zbiornik	130.00 L
Skrzynia biegów	0.80 L

Parametry płynów

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący Bobcat EG
 puszka 5 l — 6987597A
 pojemnik 25 l — 6987597B
 beczka 209 l — 6987597C
 zbiornik 1000 l — 6987597D

Olej silnikowy



Paliwo

Płyn hamulcowy

Płyn hydrauliczny

Olej przekładniowy

Smar do zawiasów i ślizgaczy wysięgnika

Smar do łańcuchów wysięgnika teleskopowego

Olej napędowy

Brak. Hamowanie za pomocą ciśnienia w układzie hydraulicznym

Bobcat Superior SH

puszka 5 l — 6904842A

pojemnik 25 l — 6904842B

beczka 209 l — 6904842C

zbiornik 1000 l — 6904842D

Olej przekładniowy do osi Bobcat

puszka 5 l — 6904845A

pojemnik 25 l — 6904845B

beczka 209 l — 6904845C

zbiornik 1000 l — 6904845D

Smar Bobcat MP (uniwersalny) — 6903122

Smar Bobcat MP (uniwersalny) — 6903122

Elementy sterujące

Silnik

Rozruch

Przedni pomocniczy ukl. hydr.

Hydrauliczne funkcje podnoszenia i przechylenia

Teleskop hydrauliczny wsunięty i wysunięty

Hamulec główny

Hamulec pomocniczy

Hamulec postojowy

Układ kierowniczy

Pedał przyspieszenia

Rozruch i wyłączenie za pomocą stacyjki.

Zmienny manipulator tarczowy na joysticku

Joystick elektroniczny

Zmienny manipulator tarczowy na joysticku

Uruchamiany pedałem mokry hamulec wielotarczowy na przedniej osi

Uruchamiany dźwignią ręczną hamulec wielotarczowy dociskany sprężyną i zwalniany ciśnieniem

Uruchamiany dźwignią ręczną hamulec wielotarczowy dociskany sprężyną i zwalniany ciśnieniem

Proporcjonalne sterowanie hydrauliczne za pomocą konwencjonalnej kierownicy

Wybór napędu 4WS/2WS/równoległy
Zwolnienie ciśnienia w hydraulice dodatkowej

Trójpozycyjny przełącznik na prawej konsoli
Standardowe złącze + redukcja ciśnienia na szpuli zaworu sterującego

Wskaźniki

Następujące funkcje są monitorowane za pomocą zespołu mierników i kontrolki ostrzegawczych znajdujących się w polu widzenia operatora. System ostrzega operatora o monitorowanych usterkach za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych.

- Wskaźniki główne
 - Miernik temperatury płynu chłodzącego silnika
 - Licznik godzin pracy
 - Obrotomierz (obr./min)
 - Wskaźnik poziomu paliwa
 - Kąt wysięgnika
 - Liczba godzin pracy
- Pozostałe wskaźniki
 - Ustawienie przednich kół
 - Ustawienie tylnych kół
 - Światło drogowe
 - Światło mijania
 - Światła pozycyjne
 - Wskaźnik kierunkowskazu
 - Kierunkowskazy przyczepy
 - Hamulec postojowy
 - Wskaźnik stateczności podłużnej
 - Wycieraczki przedniej szyby
 - Światła robocze
 - Kontrolki ostrzegawcze
 - Światła ostrzegawcze
 - Blokada funkcji hydraulicznych
 - Tylna światła przeciwmgielne
 - Wentylator nagrzewnicy
- Kontrolki ostrzegawcze
 - Temperatura oleju hydraulicznego
 - Temperatura płynu chłodzącego silnika
 - Ciśnienie oleju silnikowego
 - Napięcie w układzie
 - Włączony wskaźnik alarmu stateczności podłużnej

Możliwość serwisowania

Istnieje dostęp do następujących elementów przez boczną osłonę silnika i panel dostępowy:

- Oczyszczacz powietrza
- Filtr paliwa
- Filtr oleju silnikowego
- Prętowy wskaźnik poziomu oleju w silniku
- Rozrusznik
- Alternator

Inne miejsca dostępu:

Dostęp możliwy jest do następujących elementów w kabinie:

- Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej
- Bezpieczniki, diody i przekaźniki

- Skrzynka sterownicza ISL

Ośłona silnika posiada blokadę zabezpieczającą przed wandalizmem i jest wyposażona w elementy umożliwiające utrzymanie jej w stanie otwartym podczas prac serwisowych

Łatwy dostęp do wszystkich punktów smarowania

Funkcje standardowe

- Blokada ruchów niebezpiecznych (AMA = Aggravating Movements Arrester)
- Przekładnia hydrostatyczna
- Kabina operatora z konstrukcjami ROPS/FOPS
- Ogrzewanie, odmgławianie i wentylacja
- Przednie i tylne spryskiwacze/wycieraczki
- Fotel amortyzowany
- Światła drogowe
- Kierunkowskazy
- Prawe i lewe lusterka
- Dwudrożny układ zasilania hydraulicznego na końcu wysięgnika
- Błotniki
- Mechaniczna blokada osprzętu
- Standardowe opony 405/70x20
- Widły do palet o długości 1200 mm/ pływające / nośnik 1,12 m / widły na wyposażeniu / oparcie na wyposażeniu / dla nośnika osprzętu Quicktach
- Maks. prędkość jazdy: 30 km/h (z założonymi 24-calowymi oponami)
- Silnik turbodoładowany Deutz TCD 3.6 L4 — etap IIIB / Tier 4i

Wyposażenie opcjonalne

- Klimatyzacja
- Fotel pneumatyczny
- Alarm jazdy wstecz
- Ogranicznik wysięgnika
- Zespół przewodów wysięgnika
- Wózek z hydrauliczną blokadą osprzętu QUICKTACH (obowiązkowy zespół przewodów wysięgnika)
- Rozruch w niskich temperaturach
- Kolor na zamówienie
- Hak do holowania ze złączem belki zaczepowej
- Gaśnica przeciwpożarowa
- Sterowanie przód/tył na dźwigni kierownicy (już nie na joysticku)
- Korek wlewu paliwa zamykany na klucz
- Instalacja do zamontowania radia i głośników
- Uchwyt na dokumenty z PVC
- Sworzniowy hak do holowania
- Ochronna krata przedniej szyby
- Lusterko tylne
- Wycieraczka okna dachowego
- Obrotowe światło ostrzegawcze
- Ośłona przeciwsłoneczna
- Uchwyt do tablicy rejestracyjnej
- Klin pod koła
- Światła robocze na wysięgniku
- Cykloniczny wstępny filtr powietrza
- Proporcjonalny wentylator silnika z przemiennikiem
- Urządzenie antykradzieżowe KSS — uruchamianie silnika za pomocą klawiatury i kluczyka
- Urządzenie antykradzieżowe RSS — uruchamianie silnika za pomocą klawiatury i włącznika rozruchu

- Układ zdalnego sterowania z ładowarką pokładową

Osprzęt

- Widły paletowe, standardowe
- Wysięgniki
- Łyżki do betonu
- Łyżki do kopania

Ochrona środowiska

Poziom ciśnienia akustycznego (LpA)	76 dB(A)
Poziom mocy akustycznej (LWA)	106 dB(A)
Drgania całego ciała (ISO 2631-1)	0.90 ms ⁻²

Bezpieczeństwo

Pas bezpieczeństwa, standard
W pełni zamykana kabina operatora, standard

Należy go zawsze zapinać podczas obsługi maszyny
Zamykana kabina operatora. Spełnia wymogi norm SAE-J1040 i ISO 3471 dla konstrukcji ROPS (Roll Over Protective Structure, Konstrukcja zabezpieczająca w przypadku koziółkowania) oraz norm SAE-J1043 i ISO 3449 dla konstrukcji FOPS (Falling Objects Protection Structure, Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi przedmiotami).

Ogranicznik wysięgnika, opcjonalny
Hamulec postojowy, standard
Poręcz; standard

Zawsze włączać hamulec przed opuszczeniem maszyny
Należy ich zawsze używać podczas wsiadania do/wysiadania z urządzeń teleskopowych.
Służy jako wyjście awaryjne
Używać wewnątrz oraz do pracy przy małej ilości światła

Tylne okno, standard
Przednie i tylne światła robocze, standard
Alarm jazdy wstecz, opcjonalny
Karta udźwigu znamionowego, standard

Znajduje się wewnątrz kabiny. Zawierają wartości udźwigu znamionowego dla ładunków i osprzętu.

Urządzenie zapobiegające wywróceniu, standard
Przycisk awaryjny, standard
Podręcznik operatora, standard

Wyłącza silnik i blokuje ruchy wysięgnika.